

# VärmlandsMetanol AB

– Ett biomassebaserat fordonsbränsleföretag

# Välkommen

till **Bolagsstämma 2017-06-21**

**Biomassa, in**

**111 MW – 43 ton/tim**

✧ **Kostnadsberäknad till 3,5 Miljarder kr**

✧ **ThyssenKrupp Industrial Solutions totalentreprenör**

✧ **1 600 delägare**

**Metanol, ut**

**74 MW – 315 ton/dag**

Foto: Lars Nilsson  
Fotomontage: Structor

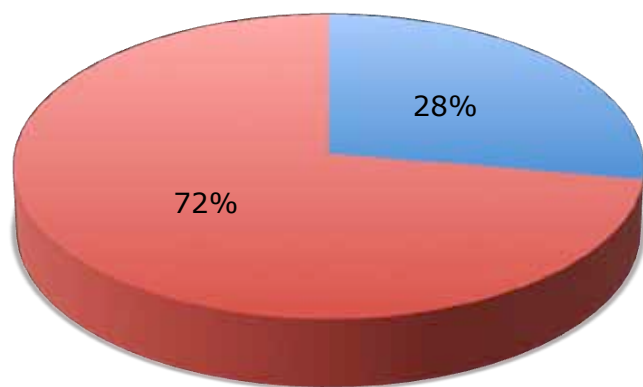
# Tillbakablick



- ✦ **2010** – Teknisk och ekonomisk förstudie
- ✦ ThyssenKrupp Industrial Solutions vald som EPC contractor (projektering, upphandling och byggnation)
- ✦ **2012** – Design Basis Document färdigställt. Licensavtal framförhandlade
- ✦ Fabriken kan tas i drift 36 månader sedan finansieringen säkerställts
- ✦ **2012** – Avtal med finansaktör om kapitalanskaffning
- ✦ **2012-2015** MKB, tekniska utredningar och riskstudie
- ✦ **2012** – Skatt på biodrivmedel enligt höstens budgetprop
  - Kapitalanskaffning på is
  - Planerad byggstart – senareläggs
  - Informationskampanj inleds
- ✦ **2013** – Regeringen lovar ta bort koldioxidskatten för biodriv maj 2014
- ✦ **2014** – Alliansen sviker löftet om skattebefrielse
- ✦ **2015** – **S** beskattar biodrivmedel utifrån principen att de aldrig får bli billigare än bensin/diesel
- ✦ **2016** – Biometanol skattebefriad – långsiktighet saknas
- ✦ **2017** – Reduktionsplikt - långsiktighet saknas



# Aktieägare



■ 400 000 A-aktier

■ 1 045 557 B-aktier

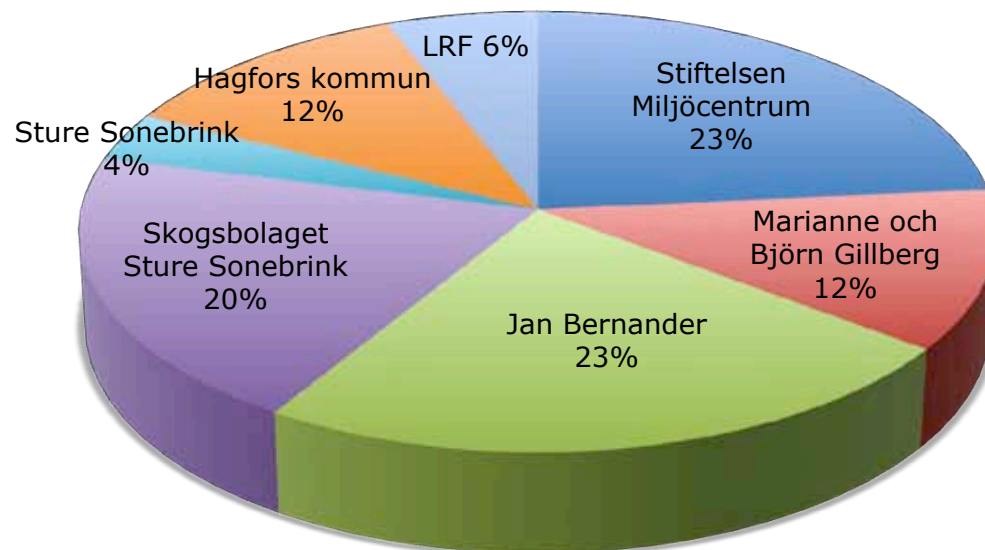
**Totalt 1 445 557 A & B-aktier**

**A-aktier (en röst per aktie)**

**B-aktier (en röst per tio aktier)**

Lennart Björk, fd styrelseordförande äger tillsammans med sin fru Ulla Björk, den enskilt största posten av B-aktier, 250 000 aktier

## A- aktieägare



23% Stiftelsen Miljöcentrum

23% Jan Bernander

20% Skogsbolaget Sture Sonebrink AB

12% Marianne och Björn Gillberg

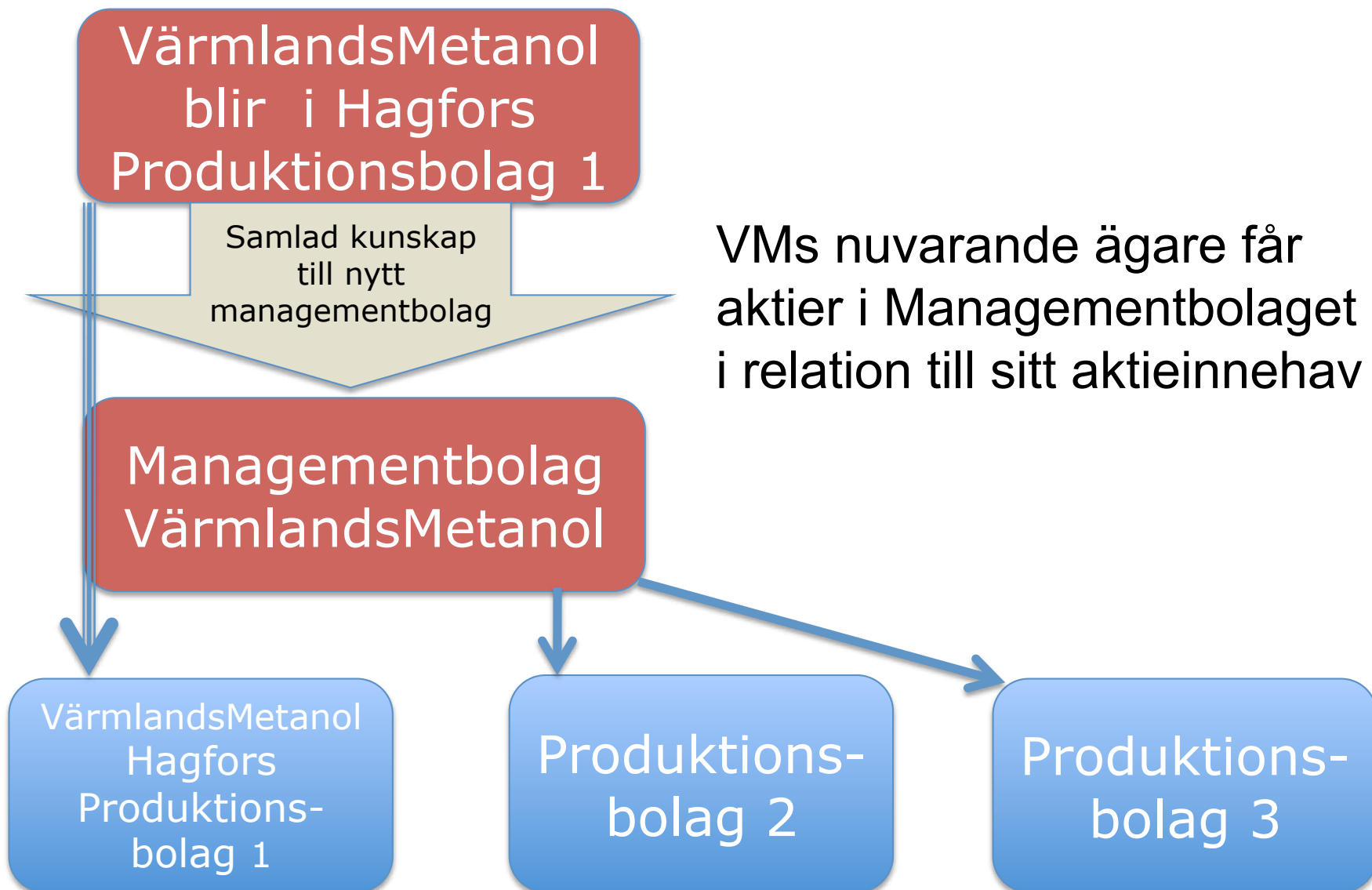
12% Hagfors kommun

6% LRF

4% Sture Sonebrink



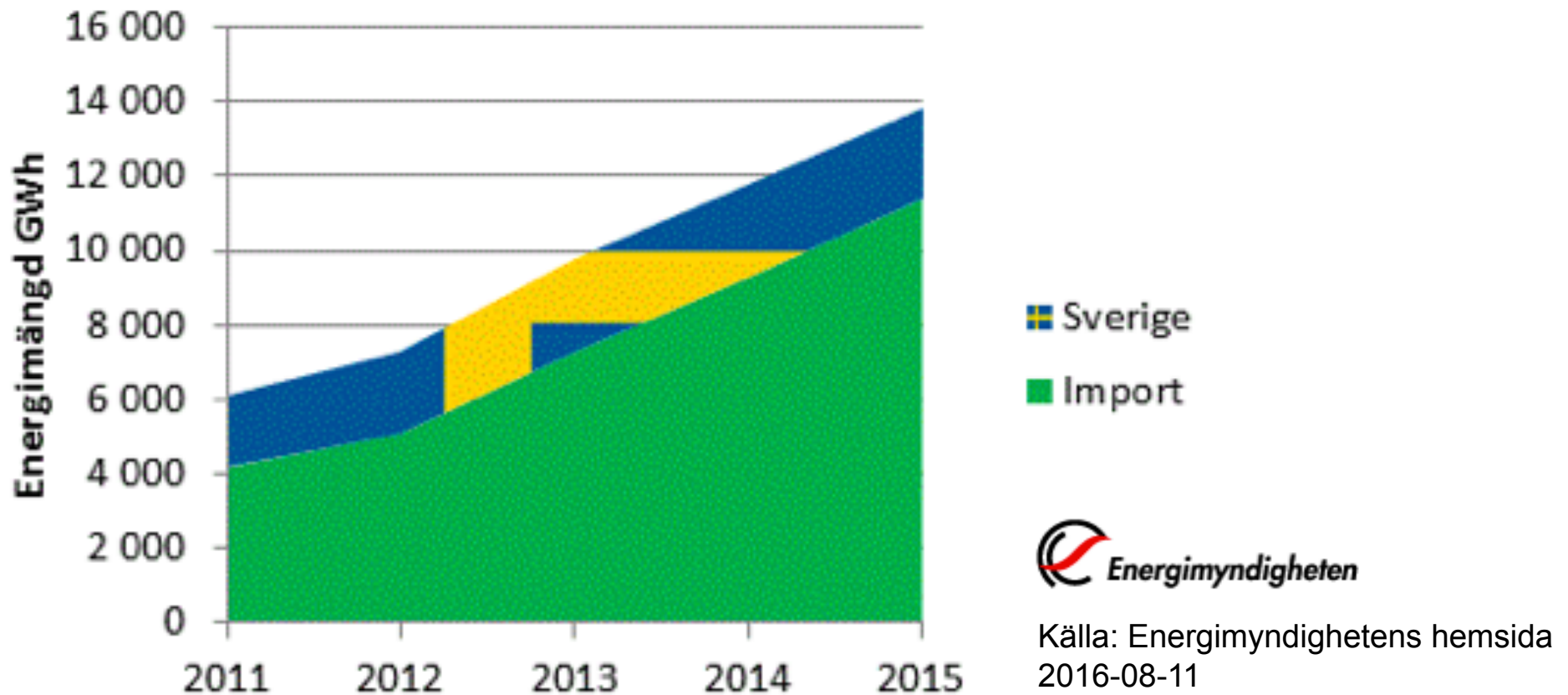
# Bolagskonstruktion



# Effekten av svensk biodrivmedelspolitik

## Mindre andel svenska råvaror

Samtidigt som mängden biodrivmedel som används fortsätter att öka är den mängd som produceras av svenska råvaror konstant. Det innebär att beroendet av importerade biodrivmedel och råvaror har ökat.

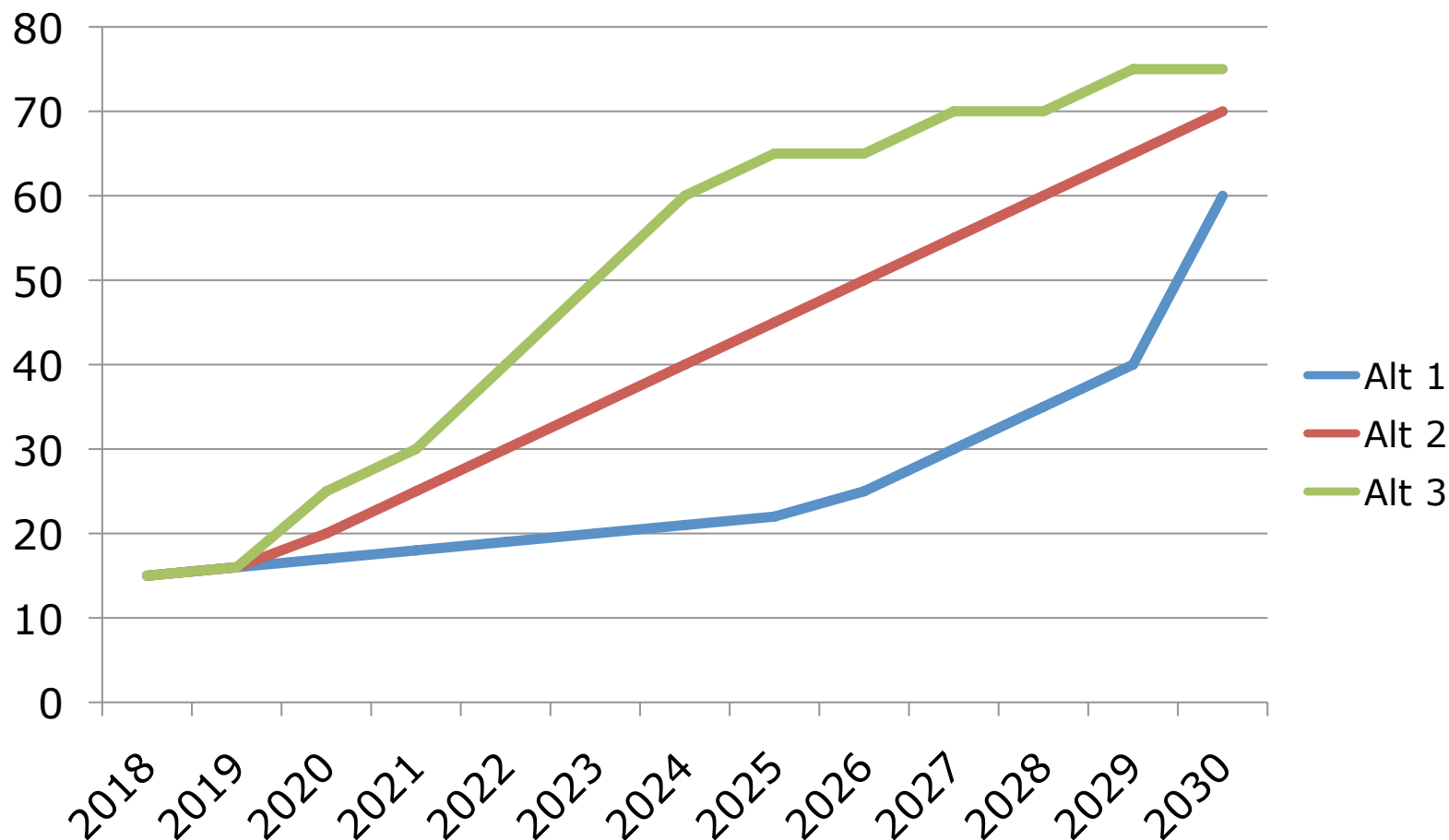


# Fossilfritt Sverige



Svante Axelsson är nationell samordnare för Fossilfritt Sverige. Han fungerar som aktörernas länk till regeringen för att röja undan hinder och skapa förutsättningar för snabbare utsläppsminskningar. Arbetet består också av att sprida berättelsen om och visionen av det fossilfria samhället och därigenom lyfta fram möjligheterna i omställningen. Den tredje delen är att ta fram konkreta utmaningar för företag, branscher och sektorer som skyndar på utvecklingen.

# Reduktionsplikten indikerar -70% till 2030



Verktyget presenterat, men inte tillämpningen





# METANOL – FRAMTIDENS BRÄNSLE

Stena Germanica är en av världens största färjor, 240 meter lång, med en kapacitet för 300 bilar och 1 300 passagerare. Det är dock inte det mest anmärkningsvärda med fartyget. Det unika och helt nya med Stena Germanica är något som du förmodligen ännu inte har märkt - det drivs på metanol. Fartyget är det första och än så länge det enda i världen.



# Energiinnehåll metanol-vätgas

En hydrogenflaska med flaskvolym på 20 l väger totalt 35 kg och innehåller 3,6 m<sup>3</sup> /kg,  
En hydrogenflaska med flaskvolym på 50 l väger totalt 75 kg och innehåller 8,9 m<sup>3</sup> kg,



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

1000 l metanol

=4 400 kWh

Vikt

**840 kg**

(Metanol 790 kg +  
IBC-behållare 50 kg)

178 flaskor vätgas (200 bar)

=4 400 kWh

Vikt

**6,2 ton**

(178 x Vätgas 2 kg +  
gasflaskor 33 kg/flaska)

# Energieffektivitet?

För att göra

- 1 kWh vätgas åtgår 2 kWh el
- 1 kWh metanol åtgår 0,15 kWh el

2017-06-08

# ***Låt biometanol bana väg för bränslecellsbilar***



*Björn O. Gillberg, vd Värmlandsmetanol AB. Till höger tankas Toyotas bränslecellsbil Mirai.  
Foto: Shizuo Kambayashi*

# Batteribilar begränsar lastkapaciteten...



**NyTeknik**

Stora utsläpp från elbilarnas batterier

2017-05-29 10:00 JOHAN KRISTENSSON

Räckvidd  
Miljövänlig el  
Metallbrytning



*Elbilarnas batterier är miljöbovar vid tillverkningen, visar en ny rapport.*

*Foto: Tomas Oneborg / SvD / TT*

## Biodrivmedel.

# ”Skogen kan på sikt driva alla våra bilar”

Uddeholm. Hur ska vi klara målet om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030? Satsa på metanol och ge oss skattefrihet på biodrivmedel i 15 år, säger miljökvämpen Björn Gillberg. - Då kommer det att byggas biodrivmedelsfabriker på löpande band, säger han.

Lasse Svärd  
Illustration: Per Erik



● På fredagsmorgonen, den 15 november, ska regeringen svara EU-kommissionen om hur inrättningen för biodrivmedel ska byggas ut i Sverige.

Björn Gillberg har fått underlaget och har inte tryckt på det. Han är grundare och vd för det lilla kända företaget, som har en stor satsning strategisk och långsiktighet.

Hans stora rapporteringsbaser har varit helt i fokus på att satsa på skattefrihet på biodrivmedel med argumentet om att varje miljöanvändare har rätt till skattefrihet på biodrivmedel.

EU kommissionen har utmanat på flera punkter. Det handlar om skattefrihet på biodrivmedel. Där står han i anslutning till EU-kommissionen. Han vill att skattefriheten ska vara tillgänglig för alla typer av biodrivmedel och inte bara för metanol. Han vill också att skattefriheten ska vara tillgänglig för alla typer av biodrivmedel och inte bara för metanol.

Fabriken har två byggnader i Högbo, 20 hektar stora. Den är byggd för att kunna ta emot upp till 1000 ton råvara per dag. Den ska byggas ut till att kunna ta emot upp till 2000 ton råvara per dag.

De byggnaderna ska vara byggda för att kunna ta emot upp till 1000 ton råvara per dag. Den ska byggas ut till att kunna ta emot upp till 2000 ton råvara per dag.

tryck till en satsning som följande till biomassan, cirka 275 000 liter metanol per dag. Innehavaren av skogarna är mycket rik på skogsmark. Det är också skogarna till skogsmark.

50 år är det. Finansieringen var klar redan 2012. 125 miljoner från en miljöinvestering och lika mycket från tillståndsgivaren.

– När vi startade projektet fanns inga skatter på biodrivmedel, inte från och med januari 2013. Lade regeringen betydande skatter, både energi och koldioxid, på 25 procent av värdet i bensin över 8 procent, säger han.

– Det var ett stort dragning, ett påslag på 2,82 kronor per liter plus moms. Detta kaffe är till skatten, säger han.

Det givande är bara Björn Gillbergs satsning. Det fick byggplaner och ett stort antal skogsmark. De flesta skogsmarkerna har sedan dess lagts ut till skogsmark.

– Sedan skatten infördes har vi blivit tvungna att göra något och nå. Det är den enda satsningen som har varit till nytta för oss.

Den skattefriheten har varit en av de viktigaste faktorerna på våra biodrivmedel. Den ska byggas ut till att kunna ta emot upp till 2000 ton råvara per dag.

– Vi har nu ett system där man

håller och skatte energi skatte inkomsten till skogsmark. Det är också skogsmarkerna som har varit till nytta för oss.

– Vi satsar betydligt mer på att bygga ut skogsmarkerna och på att bygga ut skogsmarkerna. Det är också skogsmarkerna som har varit till nytta för oss.

Allt Björn Gillberg vill framföra är metanol, och inte etanol. Etanol har varit en stor del av skogsmarkerna, utöver de viktigaste skogsmarkerna i Sverige.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige. Det är också skogsmarkerna som har varit till nytta för oss.

– Det finns en rad andra utredningar och forskningsprojekt som visar att i Sverige skogsmarkerna är en av de viktigaste faktorerna på våra biodrivmedel.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

**Vi har 23 miljoner hektar skog med ett virkesförbruk som mer än fördubblats på 70 år. Det ska jämföras med 2 miljoner hektar skog.**

Björn Gillberg

har 200 miljoner kronor, vilket motsvarar två års julköpa, säger Björn Gillberg.

En första skattefrihet satsning avsköts som tillståndsgivning i bensin. Det har också varit till nytta för oss. Det är också skogsmarkerna som har varit till nytta för oss.

– På sikt kan man tänka sig 25 procent metanol. Dagens E85-bilar går på 85 procent metanol, det vill säga 15 procent metanol.

– På längre sikt ser jag mestare som kan tänka sig att satsa på metanol, till för man ska skatte energi skatte, cirka 20 procent jämfört med en bensindrift. Det är därför vi har satsat på metanol, säger Björn Gillberg.

Björn Gillberg ser inte skogen som en resurs som en framtidens resurs. – Skogen är en resurs som vi ska ta vara på, säger han.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

– Vi har 23 miljoner hektar skog i Sverige med en virkesförbrukning som är 100 procent av den som förbrukas i Sverige.

Björn Gillberg



Metanol är det överlägset billigaste biodrivmedlet att satsa på, menar miljökvämpen Björn Gillberg.

## Fakta. Metanolfabriken i Högbo

Kapacitet: 275 000 liter metanol 12 tankbilar per dag. Råvara: 1000 ton skogsmark, som går till metanol, genomskärning 25 miljoner hektar skog. Pris: 1,5 miljoner kronor. Tid att bygga: 1 år. Teknisk utrustning är skapad för att göra skogsmark till metanol och koldioxid som förbrukas i metanol. Kan sedan vidareutvecklas till metanol, biogas och andra drivmedel. Användning: skogsmark till metanol och koldioxid som förbrukas i metanol. Kan sedan vidareutvecklas till metanol, biogas och andra drivmedel.

göra och tillgång till i kommande år. Uppskattad livslängd: 25 år.

**Björn Gillberg**  
Björn Gillberg har jobbat med metanol sedan 1960-talet. 1968 blev han vd för metanolfabriken i Högbo. Han har varit vd för metanolfabriken i Högbo sedan 1998. Han har varit vd för metanolfabriken i Högbo sedan 1998. Han har varit vd för metanolfabriken i Högbo sedan 1998.

**Sveriges regering 1977** efter ett år i metanolfabriken i Högbo. Foto: Lars Andersson  
Under åren 1970-1975 var han rådgivare till Sveriges regering om skogsmark.

Tillsammans med advokaten Stefan Almqvist har han drivit ett stort antal skogsmarkerna med metanol. Det mest kända företaget är met ST-Åkeri, som i Högbo har varit en av de största skogsmarkerna i Högbo. Gillberg var vd för metanolfabriken i Högbo sedan 1998. Han har varit vd för metanolfabriken i Högbo sedan 1998.

# "Bra för de svenska skogsägarna"

Generellt tas regeringens viljeinriktning kring biodrivmedel emot väl bland biodrivmedelsproducenterna. Vad som sker bortom 2020 är dock höljt i dunkel och håller tillbaka investeringar.

**ATL**  
Lantbrukets Affärstidning  
➤ SKOG 27 MARS

**P4 Värmland**

## Biodrivmedelskrav hjälper inte bygget av metanolfabrik i Hagfors

Publicerat söndag 2 april kl 10.30



**Björn Gillberg: " Som kejsarens nya kläder "**  
(1:34 min)



**Positiv.** "Det är bra för skogen, det är bra för Sverige. Nu får de bara ge oss signaler om fortsättningen så kan det bli jätkligt bra", säger Björn Gillberg som vill göra drivmedel av svensk skogsråvara.  
FOTO: TORBJÖRN ESPING



Foto: Lars-Gunnar Olsson/Sveriges Radio.

**Regeringens nya förslag för att få en större inblandning av biobränsle i våra drivmedel, kommer inte att få igång bygget av en metanolfabrik i Hagfors.**

# Elvägar - ännu en återvändsgränd

## GP DEBATT 2017-05-09

Elvägar är ännu en återvändsgränd. Tänk logiskt och lägg i stället pengarna på att rusta upp järnvägen och inför långsiktiga spelregler för beskattning av biodrivmedel. Först då får vi chansen till en snabb och hållbar omställning som ger jobb i Sverige, skriver Lena Eriksson Sonebrink, VärmlandsMetanol AB.



# SKOGEN

UTVECKLA DITT SKOGSBRUK

## "Metanol ger mersmak"

Kategorier debatt biodrivmedel Lena Eriksson Sonebrink



Bilproducenten Geely tillverkar varje år 200 000 bilar i Kina som körs på ren metanol, skriver debattören.



# Regeringens ståndpunkt

- ✧ Skyddar bensin och diesel
  - ✧ biodrivmedel får inte bli billigare än bensin
  - ✧ ser till så biodrivmedel ej "överkompenseras"
- ✧ Skyller på EU-kommissionen
  - ✧ vågar/vill inte ta strid
- ✧ Vaktar skatteintäkterna
- ✧ Långsiktiga spelregler 2019?



# Framtiden

- Politisk bearbetning
- Odlå kontakter utomlands
- Nya marknader – kemi, sjöfart
- Dra ner kostnader
- Kapitalanskaffning



# Geely, ägare av Volvo personvagnar, tog redan 2014 i drift en fabrik som tillverkar 200 000 bilar per år för M100.



Bilproducenten Geely tillverkar varje år 200 000 bilar i Kina som körs på ren metanol, skriver debattören.

Kina, tillika världens största producent av bilar, satsar i stor skala på metanol som ersättning för bensin.

Shanghai och 23 kinesiska provinser har antagit regler för metanolinblandning i bensin från 5 procent till rent metanolbränsle. Därutöver finns en nationell standard för 85 procent metanol i bensin. En standard för 15 procent inblandning är på gång.

Förra året blandades cirka 15 miljoner kubikmeter metanol in i kinesisk bensin. Vanliga bensinbilar körs utan modifikation på upp till 35 procent metanolinblandning i bensin.

Flera kinesiska fordonsföretag tillverkar bilar för M100 (100 procent metanol).

# Välkomna till Uddeholm på kaffe efter årsstämman

